

**АДМИНИСТРАЦИЯ КУШВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 25.08.2016г. № 1173

г. Кушва

***Об утверждении Комплекса мер («Адресная программа»)***

***по повышению безопасности дорожного движения***

***вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа***

***на 2016-2018 годы***

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Кушвинского городского округа, администрация Кушвинского городского округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Комплекс мер («Адресная программа») по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Кушвинского городского округа в сети Интернет.

3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Кушвинского городского округа Веремчука В.Н.

Глава администрации городского округа М.В.Слепухин

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Кушвинского городского округа

25.08.2016 № 1173

«Об утверждении Комплекса мер («Адресная программа») по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы»

***Комплекс мер («Адресная программа»)***

***по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы***

**Раздел I. Паспорт Адресной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплекс мер («Адресная программа») по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы (далее – Адресная программа) |
| Ответственный за реализацию программы | Заместитель главы администрации Кушвинского городского округа |
| Директор программы | Администрация Кушвинского городского округа |
| Дата начала реализации программы | 2016 год |
| Дата окончания  реализации программы | 2018 год |
| Цели и задачи программы | Цель: Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия при движении по дорогам.  Задачи:   1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня безопасности транспортных средств на территории Кушвинского городского округа; 2. создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; 3. повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП); 4. организация и обеспечение безопасности движения. |
| Целевые индикаторы и показатели, ожидаемые конечные результаты реализации программы | 1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Кушвинского городского округа;  2) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Кушвинского городского округа с участием детей;  3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Кушвинского городского округа, в том числе вблизи образовательных учреждений. |
| Характеристика мероприятий | Совершенствование комплексной системы профилактики ДТП.  Совершенствование организации дорожного движения в соответствии с требованиями национального стандарта в области безопасности дорожного движения.  Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня безопасности транспортных средств на территории Кушвинского городского округа. |
| Объемы и источники финансирования | Реализация мероприятий программы осуществляется в соответствии с действующими на территории Кушвинского городского округа муниципальными программами. |

**Раздел II. Комплекс мер («Адресная программа») по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы**

**Глава I. Обоснование Адресной программы**

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально- экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению дорожного движения;

- неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, недостаточное количество электроосвещения, дорожных знаков и разметки;

-диспропорция между темпами роста количества транспортных средств и развитием улично - дорожной сети;

- необходимость развития в городском округе направления по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин – сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное нанесение горизонтальной дорожной разметки, установку и замену ограждений территории учреждений, ограждений пешеходных переходов, и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

С 28 февраля 2014 года введены в действие новые изменения в национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения, главной целью которых является снижение показателей аварийности на пешеходных переходах.

Данные изменения устанавливают новые требования к техническим средствам организации дорожного движения и другим элементам обустройства дорог, улучшающие характеристики пешеходных переходов. Особо изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно:

* использование разметки пешеходного перехода на желтом фоне;
* использование дорожных знаков «Пешеходный переход» на светоотражающих щитах желто-зеленого цвета, а также дополнительное оборудование их желтым мигающим сигналом светофора у образовательных учреждений;
* установка искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») перед каждым пешеходным переходом в населенных пунктах, за исключением магистральных дорог и улиц;
* дублирование предупреждающих дорожных знаков (в т.ч. знака «Дети») дорожной разметкой на каждой полосе движения.

Улично-дорожная сеть автодорог общего пользования города Кушва в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества. Только при комплексном подходе к решению вопросов по обеспечению безопасного движения, непрерывным развитием системы обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с намеченной Адресной программой можно уменьшить количество ДТП, снизить количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе с участием детей.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы в области обеспечения безопасности дорожного движения путём реализации долгосрочных муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения.

**Глава II. Основные цели и задачи Адресной программы**

Основной целью Комплекса мер («Адресная программа») по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия при движении по дорогам.

Основными задачами Комплекса мер («Адресная программа») по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений Кушвинского городского округа на 2016-2018 годы являются:

1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня безопасности транспортных средств на территории Кушвинского городского округа;
2. создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
3. повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
4. организация и обеспечение безопасности движения.

**Раздел III. Перечень основных мероприятий Адресной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятий** | **Годы реализации мероприятий / количество** | | | | **Ответственный за исполнение** | |
| **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **Итого** |
| **1** | **Нанесение горизонтальной разметки дорожного полотна на желтом фоне вблизи всех образовательных учреждений (ежегодно, постоянно).** | + | + | + |  | МКУ КГО «КЖКС» | |
| **2** | **Установка дорожных знаков на светоотражающих щитах желто-зеленого цвета, в том числе:** |  |  |  |  | МКУ КГО «КЖКС» | |
| **2.1.** | **Знак 1.23. «Дети» желтый фон, 800 метровая зона, в том числе:** | **21** | **0** | **0** | **21** |  | |
|  | МАОУ СОШ № 1  (ул.Союзов, Свободы) | 4 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 3 (ул.Строителей) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 4 (ул.Магистральная) | 1 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 6 (ул.Красноармейская) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 10, в том числе:  - 1 здание - ул.Прокофьева, ул.Рабочая,  - 2 здание - ул.Дзержинского,  - 3 здание – пер.Безымянный, ул.Лесорубов, ул.Чехова, ул.Пархоменко. | 2 шт.  (ул. Станционная)  2 шт. (ул.Чехова) |  |  |  |  | |
|  | МКОУ СОШ пос.Азиатская (ул.Стадионная,1) | - |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 20  (ул.Победы, ул.Луначарского, ул.Коммуны) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАДОУ № 10 (ул. Ленина,176) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МБУ ДО КГО «Кушвинская детская музыкальная школа» (ул.Луначарского,5) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МБУ КГО «Центр по физической культуре, спорту и туризму «Горняк»» (ул. Луначарского) | 2 шт. |  |  |  |  | |
| **2.2.** | **Знак 3.24. «40» простой фон, 800 метровая зона, в том числе:** | **19** | **0** | **0** | **19** |  | |
|  | МАОУ СОШ № 1 (ул.Союзов, Свободы) | 4 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 3 (ул.Строителей) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 4 (ул.Магистральная) | 1 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 6 (ул.Красноармейская) | 2 шт. |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 10, в том числе:  - 1 здание - ул.Прокофьева, ул.Рабочая,  - 2 здание - ул.Дзержинского,  - 3 здание – пер.Безымянный, ул.Лесорубов, ул.Чехова, ул.Пархоменко. | 2 шт.  (ул.Станционная)  2 шт. (ул.Чехова) |  |  |  |  | |
|  | МАОУ СОШ № 20  (ул.Победы, ул.Луначарского, ул.Коммуны) | 2 шт. |  |  |  | |  |
|  | МАДОУ № 10 (ул. Ленина,176) | 2 шт. |  |  |  | |  |
|  | МБУ ДО КГО «Кушвинская детская музыкальная школа» (ул.Луначарского,5) | 2 шт. |  |  |  | |  |
|  | МБУ КГО «Центр по физической культуре, спорту и туризму «Горняк»» (ул. Луначарского) |  |  |  |  | |  |
| **3** | **Освещение подходов к образовательным учреждениям, в том числе:** |  |  |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | МАОУ СОШ № 10  (ул.Прокофьева, ул.Рабочая, ул.Дзержинского, ул.Лесорубов, ул.Чехова, ул.Трактористов) |  | + |  |  | |  |
|  | МКОУ СОШ пос.Азиатская (ул.Стадионная,1) |  | + |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 20  (ул.Победы, ул.Луначарского, ул.Коммуны) |  | + |  |  | |  |
| **4** | **Установка знаков 1.17. «Искусственная неровность»** | **6** | **0** | **0** | **6** | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | МАОУ СОШ № 1 (ул.Союзов, Свободы) | 2 |  |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 4 (ул.Магистральная) | 2 |  |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 6 (ул.Красноармейская) |  |  |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 20  (ул.Победы, ул.Луначарского, ул.Коммуны) | 2 |  |  |  | |  |
| **5** | **Установка ограждений пешеходных переходов** | **27** | **69** | **0** | **96** | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | МАОУ СОШ № 3 (ул.Строителей), ул. Союзов | 4 – пер. Строителей-Союзов | 12 |  |  | |  |
| 2-Союзов |  |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 4 (ул.Магистральная) | 2 |  |  |  | |  |
|  | МБУ ДО КГО «Кушвинская детская музыкальная школа» (ул.Луначарского,5) |  | 6 |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 6 (ул.Красноармейская) | 7 | 7 |  |  | |  |
|  | Ул. Станционная |  | 8 |  |  | |  |
|  | МБУ КГО «Центр по физической культуре, спорту и туризму«Горняк»», ул. Луначарского, ул. Луначарского – ул. Строителей |  | 36 |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 10, в том числе:  - 1 здание - ул.Прокофьева, ул.Рабочая,  - 2 здание - ул.Дзержинского,  - 3 здание – пер.Безымянный, ул.Лесорубов, ул.Чехова, ул.Пархоменко. | 1зд - 4  3зд - 4 |  |  |  | |  |
|  | МКОУ СОШ пос.Азиатская (ул.Стадионная,1) | 4 |  |  |  | |  |
| **6** | **Установка тротуаров** |  |  |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | МАОУ СОШ № 10, в том числе:  - 1 здание - ул.Прокофьева, ул.Рабочая,  - 2 здание - ул.Дзержинского,  - 3 здание – пер.Безымянный, ул.Лесорубов, ул.Чехова, ул.Пархоменко. |  | + |  |  | |  |
|  | МКОУ СОШ пос.Азиатская (ул.Стадионная,1) |  | + |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 20  (ул.Победы, ул.Луначарского, ул.Коммуны) |  | + |  |  | |  |
| **7** | **Оборудование кабинетов «Светофор»** | **1** | **1** | **0** | **2** | | УО КГО |
|  | МАОУ СОШ № 10 (1 комплект) |  | 1 |  |  | |  |
|  | МАОУ СОШ № 1 (1 комплект) | 1 |  |  |  | |  |
| **8** | **Установка ограждений территории образовательных учреждений:** |  |  |  |  | | УО КГО |
|  | МАОУ СОШ № 10 (завершение работ здания 2, 3) | + |  |  |  | |  |
| **9** | **Установка светофорного объекта Т-7:** | **0** | **6** | **2** | **8** | |  |
|  | - МБУ ДО КГО «Кушвинская детская музыкальная школа» (ул.Луначарского,5) |  | 1 объект (4 шт.) |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - МАОУ СОШ № 1 (ул. Свободы, Союзов) |  | 1 объект (8 шт.) |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - МАОУ СОШ № 4 (ул. Магистральная) |  | 1 объект (12 шт.) |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - МАОУ СОШ № 6 (ул. Красноармейская) |  | 1 объект (4 шт.) |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - МАОУ СОШ № 20 (ул. Победы) |  | 1 объект (4 шт.) |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - музыкальная школа ст.ГБД (ул. Станционная) |  | 1 объект (4 шт.) |  |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - МАОУ СОШ № 10 ( ул.Прокофьева, ул.Дзержинского, ул.Лесорубов) |  |  | 1 объект (12 шт.) |  | | МКУ КГО «КЖКС» |
|  | - МКОУ СОШ пос.Азиатская |  |  | 1 объект  (4 шт.) |  | | МКУ КГО «КЖКС» |

*Использованные сокращения:*

МКУ КГО КЖКС - муниципальное казенное учреждение Кушвинского городского округа «Комитет жилищно-коммунальной сферы»

УО КГО – Управление образования Кушвинского городского округа

МАОУ СОШ – муниципальное автономное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа

МКОУ СОШ – муниципальное казенное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа

МБУ ДО КГО – муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования Кушвинского городского округа

МБУ КГО – муниципальное бюджетное учреждение Кушвинского городского округа

МАДОУ – муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение